



Le collège Romain-Rolland d'Erstein a bénéficié d'un important programme de reconstruction et d'extension lancé en 2014 par le Département du Bas-Rhin. PHOTOS DNA



Actuellement, le chantier se poursuit à l'arrière de l'établissement. Là où se tenait il y a quelques semaines encore deux bâtiments modulaires, un parking sortira de terre. Prévus en face de ce dernier, un gymnase. Ce projet piloté par la Comcom du canton d'Erstein est soutenu par le Département.

ERSTEIN Collège Romain-Rolland

## Le chantier touche à sa fin

Le chantier du collège Romain-Rolland s'achève. Fin décembre, l'administration quittait les préfabriqués pour de nouveaux bureaux sis dans la partie restructurée de l'établissement, un espace investi par les élèves début novembre. L'extension de 3 068 m<sup>2</sup> fonctionne depuis l'automne 2016. Un parking dans l'enceinte du collège est en cours de réalisation.



L'ancien bâtiment C a été entièrement restructuré. Il abrite la salle des professeurs, les bureaux de l'administration au rez-de-chaussée et des salles de classe à l'étage.

« Nous sommes dans nos murs », lance d'emblée Daniel Bieth, principal du collège Romain-Rolland d'Erstein, en pénétrant dans l'ex-bâtiment C qui a fait l'objet d'une lourde reconstruction. « Seul le gros œuvre a été conservé », confie Emilie Hamm, chef de projet au service construction du Département. La partie administration a quitté les bâtiments modulaires, démontés depuis, avant les congés de Noël, alors que les salles de classe à l'étage sont opérationnelles depuis novembre 2017. Au rez-de-

chaussée se trouvent le secrétariat, le pôle gestion, la direction, la salle des professeurs, dotée de cellules de travail équipées d'ordinateurs, et le foyer des élèves.

**Une capacité d'accueil qui passe de 772 à 900 élèves**

L'extension, 3 068 m<sup>2</sup> répartis sur trois niveaux, abrite les salles de sciences, de technologie, d'arts plastiques et de musique, mais aussi celles dédiées à la section d'enseignement général et professionnel adapté (Segpa), qui se trouvaient avant à l'autre bout du site, dans la bâtisse qui sert actuellement de base de chantier.

Sans oublier la salle polyvalente, mise à disposition des associations locales le soir. Elle a été baptisée Cathy, en hommage à Catherine Kutschis, gestionnaire aujourd'hui retraitée de l'établissement ersteinois, particulièrement investie dans le suivi de ce chantier. C'est Rachel Dziedzic qui la remplace depuis le mois de janvier.

Cette extension-reconstruction a transformé en profondeur la physionomie du collège construit dans les années 60. Désormais, les bâtiments dessinent une cour



La serre de l'atelier espace rural et environnement des classes Segpa.

### LE CHIFFRE

**18,5 M€**

Le coût du chantier de rénovation et d'extension du collège Romain-Rolland d'Erstein.

en forme de U. Les salles de classe, y compris celles des Segpa, sont désormais toutes regroupées au même endroit. Elles sont lumineuses et équipées de matériel dernier cri. Le cheminement qui mène à la restauration scolaire a été doté d'un toit protégeant ainsi les élèves des intempéries. Le collège nouvelle mouture a aussi vu passer sa capacité d'accueil de 772 élèves à 900.

Coût de ce projet ? « 18,5 M€, confie Laurence Muller-Bronn, vice-présidente du conseil départemental et maire de Gerstein. Il a débuté en 2014 avec la construction de six nouveaux logements de fonction. Un projet qui était très attendu par les différents acteurs du territoire », d'autant que le Département avait finalement revu sa copie en 2012 en décidant d'annuler la construction du second collège prévu rue Laure-Mutschler. Le Département participera également à hauteur de 1 M€ à la construction du futur gymnase que la Comcom du canton d'Erstein (CC-

CE) prévoit de faire sortir de terre à l'arrière de l'extension, là où se dressait il y a encore quelques semaines les bâtiments modulaires. Un espace qui sera partagé avec une zone de stationnement, « un parking à destination notamment des enseignants et des agents », indique Emilie Hamm. « C'est la dernière réhabilitation de cette ampleur dans le Département, confie Laurence Muller-Bronn. Les prochaines seront plus modestes, avec toujours comme fil conducteur l'optimisation et la mutualisation des locaux, car on ne peut plus construire à tout va. »

VALÉRIE WACKENHEIM



L'extension du collège abrite entre autres les salles de sciences.

### AU PROGRAMME DE L'AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE WISSENBURG

Si le chantier du collège touche à sa fin, la phase la plus importante de l'aménagement de la rue de Wissembourg, qui fait face à l'établissement ersteinois, devrait s'ouvrir mi-mai. « Nous en sommes actuellement à la phase d'avant-projet, indique le 1<sup>er</sup> adjoint Marc Dressler, en charge de ce dossier. Nous attendons le retour de la réunion publique qui s'est déroulée mi-janvier avec les riverains », y compris ceux des rues de Bart, Obemai et Erckmann-Chatrin. La double problématique qui se posait ? La circulation en toute sécurité dans un même espace des habitants, des collégiens et des piétons en général, des cyclistes, sans oublier les parents qui déposent leurs enfants, mais aussi le stationnement des enseignants et agents. À noter qu'un parking de cinquante places est également prévu dans l'enceinte du collège (lire ci-dessus). Ce que prévoit l'aménagement de la rue de Wissembourg ? La pérennisation de la circulation à

sens unique établie depuis quelques années. Au droit de la chaussée, la clôture du collège ayant été reculée de deux mètres, une piste cyclable de 3 m de large sortira de terre. Et l'adjoint de préciser que les arbres existants seront conservés, tout comme ceux situés à hauteur du lycée. Viendront ensuite un cheminement piéton adapté aux personnes à mobilité réduite (PMR), puis la chaussée au bas d'un léger décroché avec les arrêts de bus, et enfin la voie de circulation (4 m de large) dédiée aux voitures. Un plateau surélevé au niveau de l'entrée principale du collège permettra de réduire la vitesse de circulation. Un stop sera installé au croisement avec la rue Erckmann-Chatrin, ce qui permettra aux habitants de sortir de chez eux en toute sécurité. L'angle de la rue de Wissembourg et d'Obemai sera revu. Des discussions sont en cours avec la Comcom du canton d'Erstein (CCCE) sur la possibilité ou non d'enterrer les actuels points d'ap-

ports volontaires (PAV). Le parking sis au pied du château d'eau sera optimisé, ce qui permettra de passer de 40 à 53 places. L'espace vert situé en face sera lui aussi dédié au stationnement. Dans les deux cas, les pavés drainants seront privilégiés pour éviter l'imperméabilisation du sol. Une bande végétalisée, qui pourrait accueillir des arbres fruitiers, les séparera des premières habitations. Côté stationnement toujours, l'ensemble de l'aménagement permettra de porter le nombre de places de parking de 62 à 72, dont deux réservées aux PMR. Ce chantier de 520 000 € TTC, à la charge de la Ville, prévoit aussi la reprise de tout l'éclairage public (LED). Il devrait s'achever mi-août, avant le Festival du sucre. Les riverains seront prévenus par courrier des différentes phases du chantier qui seront établies par le maître d'œuvre. Prévus également, quelques rénovations de conduites de gaz et d'induction d'eau.

F11 - LER 02